

Di Läs mer

KL 08.00

Ny siffra: Så hög var inflationen i oktober

DI.SE

ENTREPRENÖR

Posterbolaget räds inte lågkonjunktur

39



SudokuLösning

1	6	7	4	3	5	8	2	9
3	5	8	7	9	2	4	1	6
9	4	2	8	6	1	7	3	5
5	3	9	1	4	6	2	8	7
2	7	1	9	5	8	6	4	3
6	8	4	2	7	3	9	5	1
7	2	3	5	8	9	1	6	4
4	1	5	6	2	7	3	9	8
8	9	6	3	1	4	5	7	2



Printartiklar

Skistar satsar svenskt

Alpinjätten förbeställer elsnöskotrar från nystartade företaget

LULEÅ

Framtidens snöskotrar är elektriska. Nu ger sig en svensk tillverkare i Jörn i Västerbotten in i matchen.

Första kunden är alpinjätten Skistar som förbeställer 50 snöskotrar.

Ingen som varit i fjällen kan ha undgått att snöskotrar både låter och luktar. Precis som med fritidsbåtar är elektrifieringen av snöskotrar några år efter den snabba utvecklingen på personbilsområdet.

Det är på väg att ändras. Nu ger sig ett svenskt företag in i matchen om att erbjuda snöskotrar som går på el. Nystartade Vidde planerar att bygga en fabrik i Jörn i Västerbottens inland. En av investerarna bakom projektet är näringslivsprofilen Örjan Berglund som bor i Jörn.

”Vi var på skotersafari i Svansle och slogs av hur mycket det bullrade. Vikande att det borde gå att göra vinterupplevelsen bättre och mer hållbar”, säger Christian Lystrup, vd på Vidde.

I samarbete med forskningsinstitutet Rise håller gänget bakom Vidde på att ta fram en prototyp på en elektrisk snöskoter i Piteå. Det titar både på konstruktionen och materialfrågorna.

”Vi nöjer oss inte med att göra en batteridriven snöskoter, vi vill göra den första cirkulära snöskotern”, säger Christian Lystrup.

Produktionen av förserien är planerad att inledas nästa år. Under vintern 2023–24 ska flera testexemplar användas skarpt på Skistars alpinanläggningar.

”Skistar vill vara med från början och är beredda att göra allt för att hjälpa till att utveckla den här produkten så snabbt som möjligt”, säger Skistars vd Stefan Sjöstrand.

Den börsnoterade alpinjätten har förbeställt 50 snöskotrar för omkring 10 miljoner kronor.

Affären kom till på Di Weekends 20-årsfest där Stefan Sjöstrand träffade en av investerarna i Vidde. Dagen därpå var affären klar.

”Vi sa att vi går in och lägger er första order så att ni kan komma igång med produktionen. Att få fram en svensk produkt som är

klimatvänlig är viktigt för oss”, säger Stefan Sjöstrand.

Skistar, som ska vara helt koldioxidneutralt 2030, har sedan tidigare beställt 50 batteridrivena snöskotrar från ett bolag i Kanada. Men på den internationella marknaden är det huggsaxa om batterimaskinerna och väntetiderna är långa.

”Vi har en hög användning av skotrar i vår verksamhet. Vi har 150 skotrar och vi vill ha så många som möjligt som går på el eftersom vi är inne i en omställning”, säger Stefan Sjöstrand.

Totalt har Vidde förbeställningar på 75 elektriska snöskotrar.

”Det känns fantastiskt att Sveriges största aktör inom vinterturism vill vara med och stötta oss helhjärtat”, säger Christian Lystrup.

Under 2024 siktar bolaget på att inleda serieproduktion i en fabrik i Jörn, sex mil väster om Skellefteå. Där kommer även en testbana och kundcenter att placeras.

”Vi tror att det behövs ungefär 100 miljoner för att nå hela vägen fram och vi är en bit på vägen”, säger Christian Lystrup.

JENS KÄRRMAN
jens.karrman@di.se
08-573 650 00



Christian Lystrup, vd på Vidde. FOTO: PRESSBILD

STÄLLER OM. Skistar med vd:n Stefan Sjöstrand ska vara helt koldioxidneutralt 2030 och har förbeställt 50 snöskotrar från Vidde. FOTO: JACK MIKRUT

GE BORT EN PRENUMERATION I JULKLAPP! UPP TILL 85% RABATT

BESTÄLL ENKELT HÄR: bonniermag.se/julkampanj

Magazines shown: RÄD GÅRD, Korsora, LEVA & BO, DAGENS NYHETER, KP, Plantera!, Sköna hemmet, Privata Affärer, Teknikens Värld, BONNIER NEWS.